

AUTOMOBILE Championnats de ligue

Les karts avant les protos au circuit Paul-Ricard

Gérard Neveu, le directeur du circuit Paul-Ricard, et Frédéric Julien son kart manager, donnent ce week-end le coup d'envoi de la réouverture officielle du site au grand public.

Dès hier, plusieurs centaines de personnes ont profité de l'aubaine - une entrée à 5 € - pour assister aux essais libres sous le soleil, puis aux chronos et aux premières manches de qualification dans le vent. Hélas dans l'attente de la pluie annoncée...

En tout cas, 148 pilotes des régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse ont repris avec bonheur du service à l'orée d'une saison 2009 qui comptera quatre manches.

François Lyard, fondateur et discret motoriste du team leader en Méditerranée - Kart In Pro Compétition - apprécie à sa juste valeur ce retour de kartmen sur ce lieu

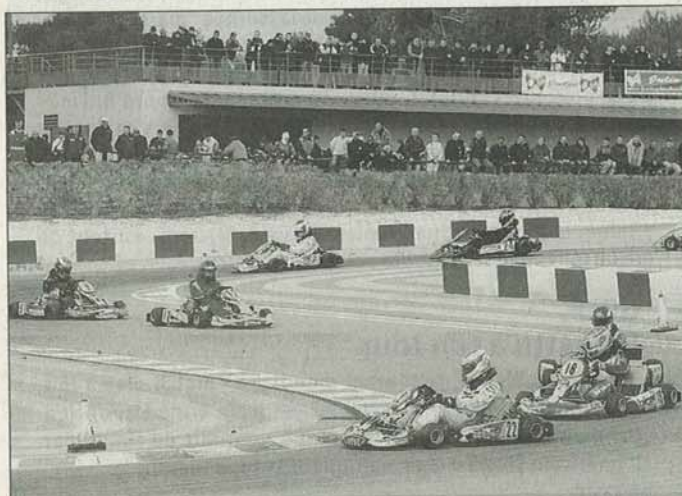
de légende ; ils sont 17 à défendre ses couleurs.

Dans la foule des passionnés, on reconnaissait notamment Gérard Bacle qui fit les beaux jours de l'école de pilotage Winfield et eut pour élèves quelques stars tricolores de la F1. Maintenant, il s'angoisse quand, son fils, Thomas, est au volant.

L'ex-rallyman Alain Errani, qui signa de belles pages de l'histoire d'Opel, joue au mécano. Et "Alex" se contente d'admirer le spectacle, lui, le fidèle mécanicien de Dalmas à l'époque où il brillait en sport moto avant de passer aux Grands Prix.

Ce soir, à peine le rideau sera-t-il tombé sur les karts, la bande à Neveu préparera l'arrivée, dans une semaine, des Protos de la Série LMS pour l'inauguration de la tribune de 4 000 places. ■

Charles-Bernard Adréani



► Pour le premier jour de réouverture du circuit, la foule s'était massée dans les gradins.

/ PHOTO FABRICE GALLOU